

Entrevista com André Guilherme Kopperschmidt, Head de Operações da Meinhardt Brasil

PPI - Quando se fala de inovação, tecnologia, automação e digitalização para portos e terminais, qual tendência terá o maior impacto nos próximos 12-24 meses no Brasil?

AGK: Acredito que o RPA e a automação remota de equipamentos serão as principais tendências no setor portuário brasileiro em breve. O RPA (Robotic Process Automation) vem aprimorando processos, automatizando tarefas repetitivas como o processamento de documentos de importação e exportação, controle de estoque e gerenciamento de compliance. Isso aumenta a eficiência, reduz erros e acelera a liberação de cargas e o gerenciamento de inventário em tempo real.

Por sua vez, a automação e operação remota de máquinas, como guindastes e carregadores, trazem benefícios como maior segurança e precisão, pois os operadores não precisam estar fisicamente em áreas de risco. Além disso, as máquinas podem operar de forma contínua, melhorando a eficiência e reduzindo a necessidade de intervenções humanas.



Creio que duas tendências principais terão grande impacto no setor portuário no Brasil: a otimização de processos via RPA e a automação e operação remota de equipamentos.

André Guilherme Kopperschmidt
Head de Operações da Meinhardt Brasil

Entrevista com André Guilherme Kopperschmidt, Head de Operações da Meinhardt Brasil

PPI - No que tange a essa tendência (mencionada acima), quais serão as maiores oportunidades para os portos e terminais no Brasil?

AGK: Duas áreas principais se destacam como oportunidades: a troca de melhores práticas entre portos e o avanço da automação. Colaborações com outros portos no Brasil ou portos internacionais podem facilitar a adaptação de processos mais eficientes. Nesse sentido, os Port Community Systems (PCS) podem ganhar força e relevância, pois facilitam essa integração entre os diferentes players do setor, permitindo uma troca de informações mais fluida e em tempo real, melhorando a transparência e eficiência logística.

Na automação, a popularização dessas tecnologias e a queda nos custos tornam os investimentos em equipamentos automatizados cada vez mais acessíveis. Equipamentos já vêm com automação integrada e adaptar máquinas existentes ficou mais barato, incentivando terminais a modernizarem suas operações. A aceitação dessas tecnologias está crescendo, com evidências de eficiência na redução de custos e riscos.

“

Creio que duas tendências principais terão grande impacto no setor portuário no Brasil: a otimização de processos via RPA e a automação e operação remota de equipamentos.

André Guilherme Kopperschmidt
Head de Operações da Meinhardt Brasil

Entrevista com André Guilherme Kopperschmidt, Head de Operações da Meinhardt Brasil

PPI - Como sua empresa se vê dentro do avanço de inovação, tecnologia, automação e digitalização no setor portuário no Brasil?

AGK: A Meinhardt Brasil está estrategicamente posicionada para apoiar a inovação e automação nos portos brasileiros, oferecendo projetos de infraestrutura para aumentar a eficiência com custos competitivos. Com vasta experiência global em terminais automatizados, oferecemos soluções personalizadas, seja para expansão de operações, aumento de capacidade, redução de paradas, economia de energia, ou projetos greenfield.

Nossa abordagem é sempre voltada para a aplicação das melhores práticas globais, combinando tecnologia de ponta com um conhecimento profundo da realidade operacional dos portos no Brasil, o que nos permite não apenas acompanhar, mas liderar o avanço da automação e digitalização no setor.

“

Creio que duas tendências principais terão grande impacto no setor portuário no Brasil: a otimização de processos via RPA e a automação e operação remota de equipamentos.

André Guilherme Kopperschmidt
Head de Operações da Meinhardt Brasil



PORT PERFORMANCE MARKET INTELLIGENCE



Hub de Conteúdo

- ▶ **Port Performance Market Intelligence** é um Hub de Conteúdo, focado em inovação, tecnologia, automação e digitalização para portos e terminais. Esses conteúdos serão disponibilizados de forma contínua (365 dias por ano), através do site do Port Performance Summit Brasil (www.portperformancesummit.com.br), e todos esses conteúdos poderão ser baixados de forma 100% gratuita.
- ▶ Os conteúdos do **Port Performance Market Intelligence** poderão ser encontrados via buscas que utilizam diversos filtros para garantirmos o máximo de eficiência e precisão na busca pelos conteúdos mais relevantes e mais específicos.
- ▶ O **Port Performance Market Intelligence** é onde os portos e terminais poderão conhecer com maior profundidade as informações atualizadas sobre as mais importantes soluções tecnológicas disponíveis no mercado, bem como as suas principais aplicações no setor portuário visando a melhoria de produtividade, eficiência, segurança, sustentabilidade e competitividade.
- ▶ Os conteúdos disponíveis no **Port Performance Market Intelligence** agregarão e proporcionarão conhecimento em todas as etapas da jornada da adoção de tecnologia dos tomadores de decisão do setor portuário no Brasil.

OBRIGADO!

MICHAEL FINE

DIRETOR

CEL/WHATSAPP: +55 11 99332-3244

EMAIL: FINE@DOUBLEDOWN.COM.BR

LinkedIn: [linkedin.com/in/michaelfine55](https://www.linkedin.com/in/michaelfine55)

