



Otimização de processos em terminais de contêineres é um ponto de destaque no planejamento estratégico dos operadores terminais do Brasil

Painel em evento em São Paulo reunirá terminais líderes para debater estratégias de eficiência em operações de gate, pátio e berços

São Paulo, setembro de 2025 – A eficiência operacional e produtividade são dois grandes fatores que formam os diferenciais competitivos para os terminais de contêineres no Brasil e ao redor do mundo. De acordo com a Container Trades Statistics Ltd (CTS), o crescimento global no segmento de carga containerizada alcançou 6% em 2024, com um volume de **183,2 milhões de TEUs**. Também, pela primeira vez na história, o volume mensal ultrapassou 16 milhões de TEUs nos meses de maio, agosto e dezembro ([CTS, 2025](#)).

No primeiro semestre de 2024 a movimentação de cargas containerizadas no Brasil alcançou **73,3 milhões de toneladas**, crescimento de **22,7%** em relação ao mesmo período de 2023 ([gov.br](#)). Em janeiro de 2025, esse ritmo se manteve acelerado, com avanço de **18,58%** na comparação anual, totalizando **13,7 milhões de toneladas** ([gov.br](#)).

No cenário internacional, os investimentos em modernização de terminais e automação têm sido destaque. Em Singapura, o Porto Tuas Mega já em operação parcial desde 2022 está sendo construído para, ao longo das próximas décadas, contar com 66 berços e capacidade de **65 milhões de TEUs** por ano, combinando automação profunda, veículos guiados automaticamente (AGVs) e controle remoto de guindastes ([Datamar News](#)). Além disso, em 2024 a PSA iniciou a construção de um supply chain hub de **US\$ 647,5 milhões** em Tuas, com robótica e automação avançada ([The Straits Times](#)).

Outro caso emblemático é o do London Gateway, localizado no Reino Unido e administrado pela DP World, que recebeu autorização para um investimento de **£1 bilhão (~US\$ 1,3 bilhão)** para expandir sua capacidade em cerca de 50%, com novos berços elétricos de 400 metros e um segundo terminal ferroviário ([Maritime Executive](#)).

É nesse contexto que o **Port Performance Summit Brasil 2025**, a ser realizado nos dias 01 a 02 de outubro no AMCHAM Business Center em São Paulo, trará como destaque o painel *“Otimização de Processos em Terminais de Contêineres – Gate, Pátio, Berços e Outros”*. A sessão terá como anfitriã a **ABRATEC** (Associação Brasileira de Terminais de Contêineres) e reunirá líderes como:

- René Azevedo, Diretor de Operações da Multirio (Multiterminais)
- Caio Marcelo Morel, Diretor Executivo da ABRATEC
- Giovanni Ross Phonlor, Diretor de Operações do Tecon Rio Grande (Wilson Sons)

O debate abordará soluções para aumentar a eficiência operacional em gates, pátios, berços, entre outros processos, explorando inovação, tecnologia aplicada e estratégias de gestão.

“A demanda do mercado por cada vez mais produtividade pressiona operadores terminais a investir nas suas operações de forma constante, e cada vez mais os investimentos mais estratégicos estão sendo direcionados aos projetos de inovação tecnológica, automação e digitalização, com o objetivo de otimizar os diversos processos do negócio”, afirma **Michael Fine**, diretor da **Double Down Live Marketing (DDLML)**, organizadora do evento.

Ao lado de outros painéis, o encontro reforça o papel do **Port Performance Summit Brasil 2025** como plataforma de conhecimento, networking, negócios e relacionamento com o objetivo de destacar as mais importantes aplicações de inovação, tecnologia, automação e digitalização para portos e terminais, através da apresentação de cases, insights, inteligência de mercado e discussões profundas e agregadoras.

Serviço:

Port Performance Summit Brasil 2025

Data: 1 a 2 de outubro de 2025 – 8h às 18h

Local: AMCHAM Business Center – São Paulo/SP

Mais informações: www.portperformancesummit.com.br

Patrocínio Oficial:

Siemens, HidroMares, iPORT Solutions, Hatch, Logcomex, Itaipu Parquetec

Mídia Oficial:

Informativo dos Portos, Portos & Negócios

Parceria Estratégica:

Fundação CENEP

Apoio Oficial:

ABAC, ABEPH, ABES, ABRALOG, ABRATEC, ABTL, ABTP, ABTRA, ABTTC, ADAB, ATP, CBC, FGV TRANSPORTES, IAPORTS, Instituto PORTa

Realização: Double Down Live Marketing (DDLML)

Port Performance Summit Brasil 2025 nas redes sociais:

Instagram: https://www.instagram.com/port_performance_summit/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/port-performance-summit-brasil/>

Flickr: <https://www.flickr.com/people/port-performance-summit-brasil/>

Sobre a Double Down Live Marketing (DDLML)

A DDLML é uma empresa especializada em live marketing com foco em feiras de negócios, congressos técnicos e eventos corporativos, cuja equipe tem mais de 40 anos de experiência no setor. É uma empresa sólida e ágil, que acredita na importância de eventos

presenciais para o crescimento e desenvolvimento da economia.

Credenciamento de imprensa e mais informações:

Michael Fine

Diretor

Double Down Live Marketing

Cel/Whatsapp: 11 99332-3244

Email: fine@doubledown.com.br